SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE - FURG
COMISSÃO DE RECONHECIMENTO DE SABERES E COMPETÊNCIAS

MEMORIAL RSC-PCCTAE

Pedido	515
Servidor	Joao Carlos do Amaral Rodrigues

Trajetória, atividades e experiências relacionadas ao RSC pleiteado

1 TRAJETÓRIA PROFISSIONAL E INDIVIDUAL

Esta solicitação baseia-se nos meus mais de 47 anos de trabalho na Universidade Federal do Rio Grande (FURG). Ao longo desse tempo, desenvolvi conhecimentos e habilidades práticas que vão além da minha formação tradicional. Minha trajetória na instituição é marcada pela dedicação em ajudar, facilitar e desenvolver atividades em diversas áreas, atuando diretamente no Ensino, na Pesquisa e na Extensão.

Minha carreira foi além das tarefas rotineiras do cargo, assumindo responsabilidades cada vez maiores em setores estratégicos. Entre as principais atividades, destaco: a organização e fiscalização do vestibular da FURG (2001–2009); o apoio logístico em operações antárticas pela ESANTAR; a fiscalização técnica de contratos da frota de veículos (2024–2025); e o trabalho como Motorista da Reitora (FG-1). Esse conjunto de experiências práticas fundamenta meu pedido para o RSC-PCCTAE III.

2 ATIVIDADES E EXPERIÊNCIAS RELACIONADAS AO RSC

Para facilitar a leitura, as atividades estão organizadas pelos critérios do processo, destacando as principais funções e responsabilidades assumidas.

REQUISITO I – Processos Seletivos, Vestibulares ou Concursos

Atuei continuamente como fiscal na aplicação e organização das provas do Vestibular da FURG durante as edições de 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008 e 2009. Minha responsabilidade consistia em garantir a segurança do processo seletivo, acompanhar os candidatos, zelar pelo cumprimento das normas institucionais e assegurar a regularidade na aplicação dos exames. Essa participação repetida acumulou sólida experiência em procedimentos operacionais e de fiscalização da universidade.

REQUISITO II – Participação em Projetos Institucionais

Trabalhei nas atividades logísticas de apoio à Estação de Apoio Antártico (ESANTAR). Fui responsável por planejar e executar a movimentação e o transporte seguro de pessoas e materiais essenciais para as operações antárticas da instituição. Essa função exigiu grande capacidade de articulação, atenção às normas de segurança e organização em um ambiente de alta complexidade operacional.

REQUISITO IV – Responsabilidades Técnico-Administrativas ou Especializadas

Exerci a função de Fiscal Técnico dos contratos de prestação de serviços de controle e manutenção preventiva e corretiva de toda a frota de veículos e máquinas da FURG (conforme as portarias de 2024 e 2025). Minha atuação envolveu o acompanhamento diário dos serviços prestados, o uso de sistemas informatizados de gerenciamento e a fiscalização direta das obrigações contratuais das empresas parceiras. A continuidade dessa função ao longo dos anos reforça a confiança da universidade no meu trabalho técnico de controle e fiscalização.

REQUISITO V – Exercício de Função ou Cargo de Direção ou Assessoramento

Atuei formalmente na Função Gratificada de Motorista da Reitora (FG-1) por meio de sucessivas portarias de designação emitidas entre os anos de 2013 e 2018. Nessa atividade de extrema confiança junto à Reitoria, fui responsável pelo transporte e deslocamento seguro da autoridade máxima da universidade. O trabalho exigiu alto senso de responsabilidade, pontualidade, organização e capacidade de atender com prontidão às exigências diárias e agendas oficiais da Administração Superior da instituição.

3 SABERES E COMPETÊNCIAS DESENVOLVIDOS

Minha trajetória de mais de quatro décadas na FURG permitiu desenvolver conhecimentos práticos e competências essenciais para o serviço público que vão além das atividades formais, sendo respaldadas diretamente no dia a dia da instituição. **A começar pela minha atuação em processos seletivos**, o trabalho contínuo em sucessivas edições do vestibular da universidade aprimorou minha disciplina operacional e responsabilidade em garantir a segurança e o rigor no cumprimento de normas institucionais. **Em um segundo momento, passando para a área de logística**, o trabalho junto à ESANTAR consolidou saberes em planejamento, organização e transporte seguro de pessoas e materiais no complexo cenário das Operações Antárticas. **Na sequência da minha carreira, ao assumir a fiscalização técnica de contratos**, ampliei minha capacidade de controle na gestão pública, envolvendo o uso de sistemas institucionais, o acompanhamento diário de serviços e a verificação do cumprimento de obrigações contratuais. **Por fim, no que diz respeito ao exercício de funções de assessoramento**, o trabalho prolongado como Motorista da Reitora reforçou competências de extrema confiança, pontualidade e atendimento às demandas diretas da Administração Superior. Todo este conjunto de atividades gerou um aprendizado prático e concreto, comprovando saberes construídos pela experiência e responsabilidade institucional que fundamentam este pedido de reconhecimento.

4 INOVAÇÃO, RESPONSABILIDADES E RESULTADOS INSTITUCIONAIS

De acordo com as regras do Decreto nº 13.048/2026, os pontos do RSC devem considerar as tarefas que foram além da rotina normal do cargo, trazendo novas responsabilidades e resultados para a universidade. Por isso, as experiências deste memorial são analisadas pelas funções adicionais que assumi ao longo da minha trajetória.

A começar pela atuação em processos seletivos, minha participação repetida na organização e fiscalização do vestibular da FURG demonstra o domínio prático de normas e uma experiência acumulada que garantiu a regularidade e a segurança dessas seleções. **Em um segundo momento, passando para a área de logística**, o trabalho junto à ESANTAR foi um grande diferencial na minha carreira, pois exigiu planejar e organizar o transporte de pessoas e materiais no complexo cenário das operações antárticas, demandando alta capacidade de adaptação. **Na sequência da minha trajetória, ao assumir a fiscalização técnica de contratos** pelas portarias de 2024 e 2025, assumi a responsabilidade adicional de acompanhar os serviços da frota, gerenciar sistemas informatizados e cobrar o cumprimento das regras contratuais. **Por fim, no que diz respeito ao exercício de funções de confiança**, o trabalho contínuo como Motorista da Reitora (FG-1) entre 2013 e 2018 comprova o reconhecimento da instituição e a responsabilidade de atender diretamente a Administração Superior.

Todos os resultados institucionais da minha carreira estão ligados a essas atividades, que ajudaram a manter a continuidade e a qualidade dos serviços da universidade. O diferencial da minha trajetória está, portanto, na combinação entre o tempo de serviço e a assunção dessas responsabilidades específicas, todas formalmente reconhecidas pela FURG.

5 RELAÇÃO DA TRAJETÓRIA COM O NÍVEL PLEITEADO

O pedido de reconhecimento no nível RSC-PCCTAE III baseia-se nas minhas experiências profissionais práticas e nas competências que construí ao longo da carreira, alinhadas às regras do Decreto nº 13.048/2026. O decreto visa valorizar o saber adquirido na atividade prático diária do servidor ao longo de toda a sua vida funcional, exigindo para o Nível III o cumprimento de requisitos que comprovem essa atuação diferenciada.

A começar pelas atividades de apoio institucional, minha participação contínua na ajuda a organização e fiscalização do vestibular da FURG entre 2001 e 2009 atende perfeitamente ao Requisito I, demonstrando a compreensão de normas e segurança em processos seletivos. **Em um segundo momento, passando para as ações de logística**, meu trabalho

na ESANTAR cumpre o Requisito II, trazendo uma experiência essencial no auxílio ao planejamento e transporte de pessoas e materiais em Operações Antárticas complexas. **Na sequência da minha trajetória, ao assumir responsabilidades técnicas**, as portarias de 2024 e 2025 me designaram como Fiscal Técnico de contratos da frota da universidade, preenchendo o Requisito IV ao exigir conhecimentos de controle administrativo e gestão de sistemas. **Por fim, no que diz respeito ao exercício de funções de assessoramento**, minha atuação na Função Gratificada de Motorista da Reitora (FG-1) entre 2013 e 2018 atende ao Requisito V, comprovando a assunção de responsabilidades de extrema confiança junto à Administração Superior.

6 SÍNTESE

As experiências apresentadas nesta síntese comprovam a construção prática de saberes ao longo da minha trajetória profissional e atestam meu compromisso enquanto servidor da FURG. Ao longo de mais de 47 anos de dedicação, exerci minhas funções em quatro dimensões principais que fundamentam de forma clara o pleito do RSC nível III.